



**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ВАНИНО»
Ванинского муниципального района Хабаровского края**

28.03.2022

340

РЕШЕНИЕ

№ _____
рп. Ванино

**О внесении изменений в Положение о муниципальном контроле
на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах
городского поселения «Рабочий поселок Ванино»
Ванинского муниципального района Хабаровского края,
утвержденное решением Совета депутатов городского поселения
«Рабочий поселок Ванино»
Ванинского муниципального района Хабаровского края»
от 23.12.2021 № 318**

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Уставом городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края Совет депутатов городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края
РЕШИЛ:

1. Внести в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края, утвержденное решением Совета депутатов городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края от 23.12.2021 № 318 (далее – Положение), следующие изменения:

1) в пункте 7.1 слова «Ключевые показатели муниципального контроля и их целевые значения, индикативные показатели установлены приложением № 4 к настоящему Положению» заменить словами «Ключевые и индикативные показатели установлены приложением № 4 к настоящему Положению.»;

2) приложение № 4 изложить в следующей редакции:

«
Ключевые и индикативные показатели муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края

Таблица 1

Индекс показателя	Наименование ключевого показателя	Период				
		2022	2023	2024	2025	2026
А	Показатели результативности, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба)					

000337



	охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)					
A.1	Количество людей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей <i>(для городского поселения)</i>	0,005	0,004			
A.2	Количество людей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине недостатков в содержании автомобильных дорог местного значения, на 1000 жителей <i>(для городского поселения)</i>	0,014	0,012			

Таблица 2

Индекс показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
Индикативные показатели					
Б	Показатели эффективности, применяемые для мониторинга контрольной деятельности, её анализа, выявления проблем, возникающих при её осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц				
Б.1	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период	Б.1 = Sum(KBM)	Б.1 определяется как сумма внеплановых контрольных мероприятий (KBM), проведенных за отчетный период	Целевое значение не устанавливается, так как муниципальный контроль на автомобильном транспорте не преследует цели повышения интенсивности проведения муниципального контроля и привлечения к ответственности	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

				контролируемых лиц, а в большей степени ориентирован на профилактику нарушений обязательных требований	
Б.2	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период	Б.2 = Sum(КВМИР)	Б.2 определяется как сумма внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров (КВМИР), проведенных за отчетный период	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.3	Общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период	Б.3 = Sum(КМСВ)	Б.3 определяется как сумма контрольных мероприятий с взаимодействием (КМСВ), проведенных за отчетный период	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.4	Количество контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий, проведенных за отчетный	Б.4 = Sum(КМСВвид)	Б.4 определяется как сумма контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий (КМСВвид), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году

	период				
Б.5	Количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период	Б.5 = Sum(КМДист)	Б.5 определяется как сумма контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия (КМДист), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.6	Количество предостережений о недопустимости и нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период	Б.6 = Sum(КПНН)	Б.6 определяется как сумма предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований (КПНН), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.7	Количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период	Б.7 = Sum(КМНОТ)	Б.7 определяется как сумма контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований (КМНОТ), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.8	Количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период	Б.8 = Sum(КМАП)	Б.8 определяется как сумма контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях (КМАП), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.9	Сумма административ	Б.9 = Sum(АШ)	Б.9 определяется как сумма	Целевое значение не	Результаты осуществления

	ных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий, за отчетный период		административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий (АШ), проведенных за отчетный период.	устанавливается	я муниципально го контроля на автомобильно м транспорте в отчетном году
Б.10	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, за отчетный период	Б.10 = Sum(КЗОП)	Б.10 определяется как сумма направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий (КЗОП), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществлени я муниципально го контроля на автомобильно м транспорте в отчетном году
Б.11	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период	Б.11 = Sum(КЗОПОС)	Б.11 определяется как сумма направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании (КЗОПОС), проведенных за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществлени я муниципально го контроля на автомобильно м транспорте в отчетном году
Б.12	Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода	Б.12 = Sum(КУОК)	Б.12 определяется как сумма учтенных объектов контроля на конец отчетного периода (КУОК)	Целевое значение не устанавливается	Результаты учёта объектов контроля на конец отчетного года
Б.13	Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода	Б.13 = Sum(УКЛ)	Б.13 определяется как сумма учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода (УКЛ)	Целевое значение не устанавливается	Результаты учёта контролируем ых лиц на конец отчетного

					периода
Б.14	Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия, за отчетный период	Б.14 = Sum(УКЛКМ)	Б.14 определяется как сумма контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия (УКЛКМ) за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.15	Количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период	Б.15 = Sum(КЖНС)	Б.15 определяется как сумма жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения (КЖНС), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.16	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролирующими лицами в судебном порядке, за отчетный период	Б.16 = Sum(КИЗ)	Б.16 определяется как сумма исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных контролирующими лицами в судебном порядке (КИЗ), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном году
Б.17	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных	Б.17 = Sum(КУИЗ)	Б.17 определяется как сумма исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольного органа, направленных	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте в отчетном

	лиц контрольного органа, направленных контролируемы ми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период		контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований (КУИЗ), за отчетный период.		году
Б.18	Количество контрольных мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципальног о контроля и результаты которых были признаны недействительн ыми и (или) отменены, за отчетный период	Б.18 = Sum(КМГНТ)	Б.18 определяется как сумма контрольных мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены (КМГНТ), за отчетный период.	Целевое значение не устанавливается	Результаты осуществлени я муниципально го контроля на автомобильно м транспорте в отчетном году
Б.19	Доля затрат времени на муниципальный контроль на автомобильном транспорте штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению	Б19	Б.19 определяется как доля посвященного муниципальному контролю на автомобильном транспорте трудового времени штатной единицы, в должностные обязанности которой входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте (определяется в процентах или в виде десятичной дроби)	— (устанавливает ся с учетом должностной инструкции и трудового договора)	Штатное расписани е, должностн ая инструкци я, трудовой договор

	муниципальног о контроля на автомобильном транспорте				
Б.20	Объем затрат местного бюджета на осуществление муниципальног о контроля на автомобильном транспорте в год	$B.20 = OT + MTO$	Б.20 определяется как сумма затрат в отчетном году на осуществление оплаты труда штатной единицы (штатных единиц), в должностные обязанности которой (которых) входит выполнение контрольной функции по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, включая суммы отчислений с фонда оплаты труда (ОТ), а также суммы затрат на материально-техническое обеспечение муниципального контроля на автомобильном транспорте (МТО)	— (устанавливает ся с учетом штатного расписания, должностной инструкции и трудового договора, а также нормативов расходов на материально- техническое обеспечение труда, если они установлены)	Штатное расписани е, должностн ая инструкци я, трудовой договор
Б.21	Количество составленных должностными лицами, осуществляющ ими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов о воспрепятствов ании их деятельности со стороны контролируемы х лиц и (или) их представителей	$B21 = \text{Sum}(AP)$	Б.21 определяется как сумма составленных должностными лицами, осуществляющими муниципальный контроль на автомобильном транспорте, актов (АП) по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствова ния иным мерам по осуществлению контрольного мероприятия	Целевое значение не устанавливается	Результат ы осуществл ения муниципа льного контроля на автомобил ьном транспорт е в отчетном году
Б.22	Удельный показатель результативнос ти,	$B.22 = (10 \times A.1 + A.2) / B.19$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10,	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателе

	отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом привлеченных для муниципального контроля на автомобильном транспорте трудовых ресурсов		является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами		й, предусмотренных выше
Б.23	Удельный показатель результативности, отражающий уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) с учетом объема затрат местного бюджета на осуществление	$Б.23 = (10 \times А.1 + А.2) / Б.20$	Составляющие формулы определены выше. Указанный в формуле коэффициент, равный 10, является весовым коэффициентом при учете значения показателя А1. Значение показателя оценивается в динамике с предыдущими годами	Целевое значение не устанавливается	На основании расчетов показателя й, предусмотренных выше

	муниципальног о контроля на автомобильном транспорте в год				
--	--	--	--	--	--

».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Ванинские вести» и (или) на официальном сайте администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.posvan.khabkrai.ru).

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по бюджету, налогам и имущественным отношениям.

4. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования (обнародования) и распространяет свое действие на правоотношения возникшие с 1 марта 2022 года.

Глава городского поселения



А.В.Семенов

Председатель Совета депутатов
городского поселения



А.В.Гуз