



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАБОЧИЙ ПОСЕЛОК ВАНИНО»
Ванинского муниципального района
Хабаровского края**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20.02.2023 № 65
гп. Ванино

О внесении изменений в постановление администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края от 15.11.2016 № 424 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы»

В целях создания благоприятных условий для проживания граждан, в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» администрация городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести следующие изменения в постановление администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края от 15.11.2016 № 424 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы»:

1) муниципальную программу изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края:

1) от 17.05.2022 № 229 «О внесении изменений в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы».

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ванинские вести» и (или) на официальном сайте администрации городского поселения «Рабочий

поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.posvan.khabkrai.ru).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по муниципальному хозяйству Назарову О.П.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Врип главы администрации
городского поселения



О.П.Назарова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
городского поселения «Рабочий
поселок Ванино» Ванинского
муниципального района
Хабаровского края
от 20.02.2023 № 65

Муниципальная программа

Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении

«Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района

Хабаровского края на 2017-2026 годы»

**Паспорт
муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного
движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского
муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы»**

Наименование программы	Муниципальная программа Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы» (далее – Программа).
Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края
Соисполнители, участники программ	Структурные подразделения администрации городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края
Цели программы	Целью программы является - снижение тяжести последствий ДТП в результате регламентации скоростей движения, обеспечения контроля скоростных режимов и законопослушного поведения водителей в местах повышенной опасности, совершенствования всей контрольно-надзорной деятельности, обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети, а также повышения эксплуатационной безопасности транспортных средств.
Задачи программы	Основными задачами по развитию и содержанию дорожной сети являются: 1. Приведение в нормативное состояние дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий поселок Ванино». 2. Обслуживание и ремонт светофорных объектов, замена и установка дорожных знаков, разметки, барьерных ограждений (лееров). 3. Содержание и ремонт светофорных объектов.
Основные мероприятия программы	1. Нанесение дорожной разметки, установка и ремонт дорожных знаков, установка барьерного ограждения (лееров). 2. Монтаж, демонтаж и содержание ИДН. 3. Содержание и ремонт светофорных объектов. 4. Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (барьерные ограждения). 5. Освещения пешеходных переходов. 6. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры. 7. Модернизация пешеходных переходов, в том

	числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой с применением цветных дорожных покрытий. 8. Разработка комплексной схемы организации дорожного движения. 9. Разработка проекта организации дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- установка ИДН; - установка барьерных ограждений (лееров); - количество установленных и замененных знаков;
Этапы и сроки реализации программы	2017-2026 годы
Ожидаемые непосредственные результаты реализации программы	Снижение количества нарушений правил дорожного движения, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан, совершенствование условий движения по улично-дорожной сети городского поселения «Рабочий поселок Ванино».
Ресурсное обеспечение реализации программы за счет средств бюджета городского поселения	Всего: 37361,58800 тыс. руб., в т. ч. по годам: 2017 г – 3665,49700 тыс. руб., 2018 г – 6415,39000 тыс. руб., 2019 г - 2828,76800 тыс. руб., 2020 г – 3698,84800 тыс. руб., 2021 г – 2315,00000 тыс. руб., 2022 г. – 5898,08500 тыс. руб., 2023 г.* – 3410,00000 тыс. руб., 2024 г.* – 3420,00000 тыс. руб., 2025 г.* – 3430,00000 тыс. руб., 2026 г.* – 2280,00000 тыс. руб. Источник финансирования Источник финансирования – бюджет городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района. Объем финансирования Программы, перечень мероприятий и смета расходов ежегодно корректируется с учетом предусмотренных ассигнований на текущий финансовый год.
Прогнозная (справочная) оценка расходов за счет федерального бюджета, краевого бюджета, бюджета района и бюджета городского поселения на реализацию целей программы	Всего: 37361,58800 тыс. руб., в т. ч. по годам: 2017 г – 3665,49700 тыс. руб., 2018 г – 6415,39000 тыс. руб., 2019 г - 2828,76800 тыс. руб., 2020 г – 3698,84800 тыс. руб., 2021 г – 2315,00000 тыс. руб., 2022 г. – 5898,08500 тыс. руб., 2023 г.* – 3410,00000 тыс. руб., 2024 г.* – 3420,00000 тыс. руб., 2025 г.* – 3430,00000 тыс. руб.,

	2026 г.* – 2280,00000 тыс. руб. перечень мероприятий и смета расходов ежегодно корректируется с учетом предусмотренных ассигнований на текущий финансовый год.
Конечные результаты реализации программы (показатели эффективности)	В результате реализации Программы ожидается: - совершенствование контрольно-надзорной деятельности; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная целевая программа

В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Рост аварийности на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами. Стремительное увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения и оказывают негативное влияние на состояние аварийности. Более четверти погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) люди наиболее активного и трудоспособного возраста (20-40 лет), что свидетельствует о серьезных социально-экономических и демографических последствиях дорожной аварийности.

В связи с внесенными изменениями в ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, ГОСТ Р 52605-2006, ГОСТ Р 52765-2007, ГОСТ Р 52766-2007 уточнены и дополнены требования к оборудованию пешеходных переходов, и как следствие, возникла необходимость переустройства пешеходных переходов у детских и образовательных учреждений.

Согласно Федеральному Закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения является полномочием местной администрации, поэтому необходимо проводить планомерную работу по приведению в нормативное состояние средств регулирования дорожного движения на территории городского поселения. Необходимо выполнять работы по замене и содержанию ранее установленных дорожных знаков, ремонту существующих пешеходных и дорожных ограждений,

установке новых в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, ежегодно обновлять дорожную разметку, содержать светофорные объекты, устанавливая новые и т. д. На основании ежегодного анализа аварийности выявляют очаги повышенной концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории городского поселения, ликвидация которых производится, в том числе путем установки дополнительных средств регулирования дорожного движения.

В 2016 году произведена установка дорожными ограждениями по четной стороне Приморского бульвара и часть ограждений по нечетной стороне в районе пешеходного перехода. Установлены дорожные ограждения в районе школы № 4 по ул. Цыганкова и детского сада «Золотая рыбка» по ул. Краснофлотская. Общая протяженность составила 520 метров. В 2020 году проведено обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями в количестве 210,0 метров. на регулируемый пешеходный переход на пересечении улиц Пионерская и ул. Центральная, вдоль участка тротуаров по ул. Краснофлотская, в районе ул. 5 линия д. В 2022 году реализовались мероприятия по модернизации пешеходных переходов прилегающих к образовательным учреждениям. Проведены работы на 3-х пешеходных переходах по двум автомобильным дорогам. На ул. Украинская работы выполнены вблизи КТБ ПОУ «Ванинский межотраслевой колледж» на 1 пешеходном переходе, на ул. Пушкина работы выполнены вблизи МБОУ СОШ №3 на 2-х пешеходных переходах.

На пешеходных переходах проведены работы по монтажу светофорных объектов типа Т7, освещению пешеходных переходов, установке ИДН, дорожных ограждений 147 метров, разметки, установки дорожных знаков.

Данная программа предусматривает продолжение мероприятий.

На территории городского поселения в настоящее время действует 6 светофорных объектов. Данные объекты необходимо содержать: проводить техническое обслуживание, плановые ремонты и восстанавливать их в случае повреждения в результате ДТП.

Несмотря на то, что администрация городского поселения в последние годы уделяет большое внимание развитию и совершенствованию городской транспортной инфраструктуры, проведению мероприятий по повышению пропускной способности дорог, улучшению качества их содержания, проблема недостаточности финансирования остается одной из основных проблем дорожного хозяйства. В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно разрушается и теряет свои технико-эксплуатационные качества, что влечет ускоренное разрушение, как самих элементов автомобильной дороги, так и автотранспортных средств, обуславливает повышение издержек пользователей автодорог.

2. Основные цели и задачи муниципальной целевой программы

Цель Программы - снижение тяжести последствий ДТП в результате регламентации скоростей движения, обеспечения контроля скоростных режимов и законопослушного поведения водителей в местах повышенной опасности, совершенствования всей контрольно-надзорной деятельности, обеспечения

безопасных условий движения на дорожной сети, а также повышения эксплуатационной безопасности транспортных средств.

Обеспокоенность вызывает состояние аварийности с участием пешеходов, так как данная категория участников дорожного движения наиболее подвержена риску, связанным с гибелью и получение травм различной степени тяжести под колесами автотранспорта.

Для реализации цели в ходе реализации Программы намечено достижение следующих задач:

- приведение в нормативное состояние дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения на территории городского поселения «Рабочий поселок Ванино».

- обслуживание и ремонт светофорных объектов, замена и установка дорожных знаков, разметки, барьерных ограждений (лееров).

- содержание и ремонт светофорных объектов.

Решение предусмотренных Программой задач в пределах предусматриваемого периода будет достигаться путем концентрации финансовых ресурсов на приоритетных направлениях развития дорожной сети и мероприятиях обеспечивающих сохранность автомобильных дорог.

3. Прогноз конечных результатов реализации программы

Комплексный подход к реализации Программы позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние и качество содержания автомобильных дорог, приведет к снижению количества дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий и обеспечит комфортность передвижения автотранспортных средств и пешеходов по дорогам городского поселения.

По внешнему облику городского поселения оценивается его статус и социально-экономическое развитие. Городское поселение «Рабочий поселок Ванино» - административный центр Ванинского муниципального района. Развитость улично-дорожной сети, качество дорог, обеспечение чистоты дорог и улиц - неизменные атрибуты современного, развитого городского поселения. Таким образом, реализация Программы будет способствовать социально-экономическому развитию городского поселения, улучшению качества жизни населения.

Запланированные мероприятия по установке барьерных ограждений, замене и установке дорожных знаков, ИДН данной программы обеспечат снижение уровня дорожно-транспортного травматизма, снижение уровня ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

4. Сроки и этапы реализации программы

Реализацию Программы предполагается осуществлять в течение 10 лет (2017 - 2026 годы).

5. Перечень показателей (индикаторов) программы

Для оценки эффективности реализации задач Программы используются следующие показатели (Приложение 1):

- установка ИДН;
- установка барьерных ограждений (лееров);
- количество установленных и замененных знаков;

6. Краткое описание программных мероприятий

ПЕРЕЧЕНЬ основных мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятий муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации	Непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации мероприятий муниципальной программы
1	2	3	4	5	6
1	Нанесение дорожной разметки и установке дорожных знаков	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2017-2026	Приведение дорожного полотна в соответствие с техническими требованиями и правилами дорожного движения, ограничение скоростного режима.	Повышенный травматизм и несоблюдение правил дорожного движения.
2	Монтаж, демонтаж, содержание ИДН	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2017-2026	Обеспечение перераспределения транспортных и пешеходных потоков.	Повышение дорожно транспортных происшествий, травматизма и смертельных случаев.
3	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями (барьерные ограждения)	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2017-2018	Направление пешеходных потоков, Обеспечение безопасности движения пешеходов.	Повышение дорожно транспортных происшествий, травматизма и смертельных случаев.
4	Содержание и ремонт светофорных объектов	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино»	2017	Обеспечение безопасности движения пешеходов в темное время суток	Повышение дорожно транспортных происшествий, травматизма и смертельных случаев.

5	Освещения пешеходных переходов	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2018-2026	Обеспечение безопасности движения пешеходов	Повышение дорожно - транспортных происшествий, травматизма и смертельных случаев.
6	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2017	безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения. развития транспортной инфраструктуры поселения. развития транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в поселени	Отсутствие развития транспортной инфраструктуры
7	Модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2018-2026	Направление пешеходных потоков, Обеспечение безопасности движения пешеходов.	Повышение дорожно - транспортных происшествий, травматизма и смертельных случаев.

	светодиодной индикацией, дорожной разметкой применением цветных дорожных покрытий	с				
8	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино»	2018	определение системы экономически обоснованных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, повышение пропускной способности элементов транспортной инфраструктуры, упорядочение и улучшение условий движения	на	Отсутствие развития транспортной инфраструктуры
9	Разработка проекта организации дорожного движения	Отдел строительства, муниципального хозяйства и благоустройства городского поселения «Рабочий поселок Ванино».	2022	мероприятия по организации безопасности дорожного движения на заданном объекте (всей дороге или ее участке)	на	Отсутствие развития транспортной инфраструктуры

ИНФОРМАЦИЯ по объектам капитального строительства

№ п/п	Наименование объекта капитального строительства	Сроки Строительств/ сроки ввода в эксплуатацию	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Наличие проектно- сметной документации	Мощность	Сметная стоимость в текущих ценах (тыс. рублей)	Прогнозный (справочный) объем финансирования (тыс. рублей)					Непосредственный результат (краткое описание)
							всего	Федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет района	бюджет городского поселения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Основные меры правового регулирования в сфере реализации программы

Разработка дополнительных нормативно-правовых актов не требуется. Программа разработана в соответствие с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

8.Ресурсное обеспечение реализации программы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации программы за счет средств бюджета городского поселения

№ п/п	Наименование основных мероприятий программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Расходы по годам (тыс. рублей)									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Повышение безопасности дорожного движения в городском поселении «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края на 2017-2026 годы»	Всего	3665,49 700	6415,390 00	2828,76 800	3698,848 00	2315,0000 0	5898,08 500	3410,0000 0	3420,000 00	3430,0000 0	2280,0000 0
		Отдел строительства ,										
1	Нанесение дорожной разметки и установке дорожных знаков	муниципальн ого хозяйства и благоустройст	976,70000	1485,00000	1390,0000 0	1306,40400	1205,00000	2289,0010 0	2300,00000	2300,00000	2300,00000	1150,00000
2	Монтаж, демонтаж, содержание И/ДН		568,13300	570,00000	590,00000	874,50000	580,00000	495,89900	580,00000	590,00000	600,00000	600,00000

№ п/п	Наименование основных мероприятий программы	Ответствен ный исполнитель, исполняющие соисполните ли	Расходы по годам (тыс. рублей)									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	Обустройство опасных участков улично- дорожной сети дорожными ограждениями	ва	548,78000	331,31000		1139,84400						
4	Содержание и ремонт светофорных объектов		376,16200	483,35000	483,35000	378,10000	530,00000		530,00000	530,00000	530,00000	530,00000
5	Освещения пешеходных переходов		845,72200		365,41800							
6	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры		350,00000									
7	модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным			1445,73000				2373,8500 0				

№ п/п	Наименование основных мероприятий программы	Ответствен ный исполнитель, исполняющие соисполните ли	Расходы по годам (тыс. рублей)									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения, дорожными знаками со светодиодной индикацией, дорожной разметкой применением цветных дорожных покрытий											
8	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения			2100,00000								
9	Проведение экспертизы				0							

№ п/п	Наименование основных мероприятий программы	Ответствен ный исполнитель, исполняющие соисполните ли	Расходы по годам (тыс. рублей)									
			2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Разработка проекта организации дорожного движения							739,33500				

Ежегодный объем финансирования мероприятий Программы подлежит ежегодной корректировке, с учетом средств бюджета городского поселения, предусмотренных на соответствующий финансовый год.

Ежегодный объем финансирования мероприятий Программы подлежит ежегодной корректировке, с учетом средств бюджета городского поселения предусмотренных на соответствующий финансовый год.

9. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками

Отсутствие или недостаточное финансирование мероприятий программы может привести к тому, что показатели программы не будут достигнуты в полном объеме и, как следствие, ухудшение технических характеристик состояния улично-дорожной сети городского поселения.

Преодоление рисков может быть осуществлено путем сохранения устойчивого финансирования программы. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации программы предусматривает идентификацию факторов риска по источникам возникновения и характеру влияния на ход и результаты реализации программы, качественную и, по возможности, количественную оценку факторов рисков, обоснование предложений по мерам управления рисками реализации программы.

Риски	Меры управления рисками
1. Неэффективность управления и организации процесса реализации программы	1. Разработка и внедрение эффективной системы контроля процесса реализации программы, оценки эффективности использования бюджетных средств
2. Финансово-экономические - сокращение (или явно выразившейся нехваткой) в ходе реализации программы предусматриваемых объемов бюджетных средств	2. Проведение комплексного анализа внешней и внутренней среды исполнения программы с дальнейшим пересмотром критериев оценки и отбора мероприятий программы.

10. Методика оценки эффективности реализации программы

Оценка эффективности реализации программы предоставляется в ежегодном отчете по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения целей и задач программы в целом» базируется на анализе целевых показателей, указанных в программе и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i - степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФ_i (ЦИП_i) - фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия запланированному уровню расходов средств бюджета городского поселения» рассчитывается по формуле:

$$КБЗi = \frac{БЗФi}{БЗПi}, \text{ где:}$$

КБЗi — степень соответствия бюджетных затрат i-го целевого индикатора Программы;

БЗФi (БЗПi) - фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств» на i-е мероприятие в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭПi = \frac{БРПi}{ЦИПi}; \quad ЭФi = \frac{БРФi}{ЦИФi}, \text{ где:}$$

ЭПi (ЭФi) — плановая (фактическая отдача) бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) — плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) - плановое (фактическое) значение i-го целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

11. Механизм реализации Программы

Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, переход к 3-летнему периоду планирования, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств. Реализация программных мероприятий осуществляется всеми исполнителями основных мероприятий, указанных в паспорте Программы, в соответствии с действующим законодательством.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между Муниципальным заказчиком Программы и исполнителями Программы.

Контроль за ходом выполнения Программы обеспечивает администрация городского поселения «Рабочий поселок Ванино» Ванинского муниципального района Хабаровского края.

Корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия местного бюджета и уточнения возможных объемов финансирования из других источников.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к муниципальной Программе
«Повышение безопасности дорожного
движения городского поселения
«Рабочий поселок Ванино» Ванинского
муниципального района Хабаровского
края на 2017-2026 годы»

СВЕДЕНИЯ о показателях (индикаторах) программы

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Источник информации	Значение показателя (индикатора)									
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Количество установленных ИДН	шт.	Администрация городского поселения «Рабочий поселок Ванино»	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
2	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	мл.	Администрация городского поселения «Рабочий поселок Ванино»	270									
3	Установка и замена дорожных знаков	шт.	Администрация городского поселения «Рабочий поселок Ванино»	75	60	60	50	50	50	60	60	60	60

к муниципальной Программе
«Повышение безопасности дорожного
движения городского поселения
«Рабочий поселок Ванино»
Ванинского муниципального района
Хабаровского края на 2017-2026 годы»

Оценка расходов по годам (тыс. руб.)

[illegible]

№ п/п	Наименование мероприятия	Всего источник финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)									
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
		Бюджет городского поселения	568,13300	570,00000	590,00000	874,50000	580,00000	495,89900	580,00000	590,00000	600,00000	600,00000
3	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2019,93400	548,78000	331,31000		1139,84400						
		Федеральный бюджет										
		Краевой бюджет										
		Бюджет района										
		Бюджет городского поселения	548,78000	331,31000		1139,84400						
4	Содержание ремонт светофорных объектов	4370,96200	376,16200	483,35000	483,35000	378,10000	530,00000	0,00000	530,00000	530,00000	530,00000	530,00000
		Федеральный бюджет										
		Краевой бюджет										
		Бюджет района										
		Бюджет городского поселения	376,16000	483,35000	483,35000	378,10000	530,00000	0,00000	530,00000	530,00000	530,00000	530,00000
5	Освещение пешеходных переходов	1211,14000	845,72200		365,41800							
		Федеральный бюджет										
		Краевой бюджет										
		Бюджет района										
		Бюджет городского	845,72200		365,41800							

№ п/п	Наименование мероприятия	Всего источник финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)											
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
		поселения												
6	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	350,00000												
		Федеральный бюджет												
		Краевой бюджет												
		Бюджет района												
		Бюджет городского поселения	350,00000											
7	модернизация пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к образовательным учреждениям, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами, системами светового оповещения,	3819,58000		1445,73000						2373,85000				
		Федеральный бюджет												
		Краевой бюджет		1278,23000							1573,85000			
		Бюджет района												
		Бюджет городского поселения		167,50000							800,00000			

[illegible]

№ п/п	Наименование мероприятия	Всего источник финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)													
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026				
10	Разработка проекта организации дорожного движения	739,33500							739,33500							
		Федеральный бюджет														
		Краевой бюджет														
		Бюджет района														
		Бюджет городского поселения							739,33500							
	Итого	37361,58800	3665,49700	6415,39000	2828,76800	3698,8400	2315,00000	5898,08500	3410,00000	3420,00000	3430,00000	2280,00000				